



COMUNE DI PONTE SAN PIETRO

PROVINCIA DI BERGAMO

NUOVA INTERSEZIONE SP 342 - VIA SAN CLEMENTE -
VIALE ITALIA - VIA SANT'ANNA

DENOMINAZIONE PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

DENOMINAZIONE ELABORATO

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
(PRIME INDICAZIONI)**

ELABORATO

DOCUMENTO 11

COMMITTENTE

Comune di Ponte San Pietro

DATA

GIUGNO 2023

STESURA

Ing. Andrea Bruni

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

VISTO E APPROVATO

Ing. Massimo Percudani



Ing. Massimo Percudani

Via Martiri di Cefalonia, 8

San Donato M.se (MI)

Tel. 02.8376589 - Fax 02.51879057

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (prime indicazioni)

La soluzione progettuale è stata definita cercando di considerare l'intero sistema viario.

Sotto l'aspetto funzionale il progetto propone la realizzazione di una rotonda a forma allungata di raggio esterno $Re=30.32$ metri, larghezza anello $L=8.00$ metri ad eccezione di un breve tratto in prossimità del sottopasso ferroviario sulla San Clemente ($L=7.50$ metri). Non è presente la corona sormontabile (Figura 1).

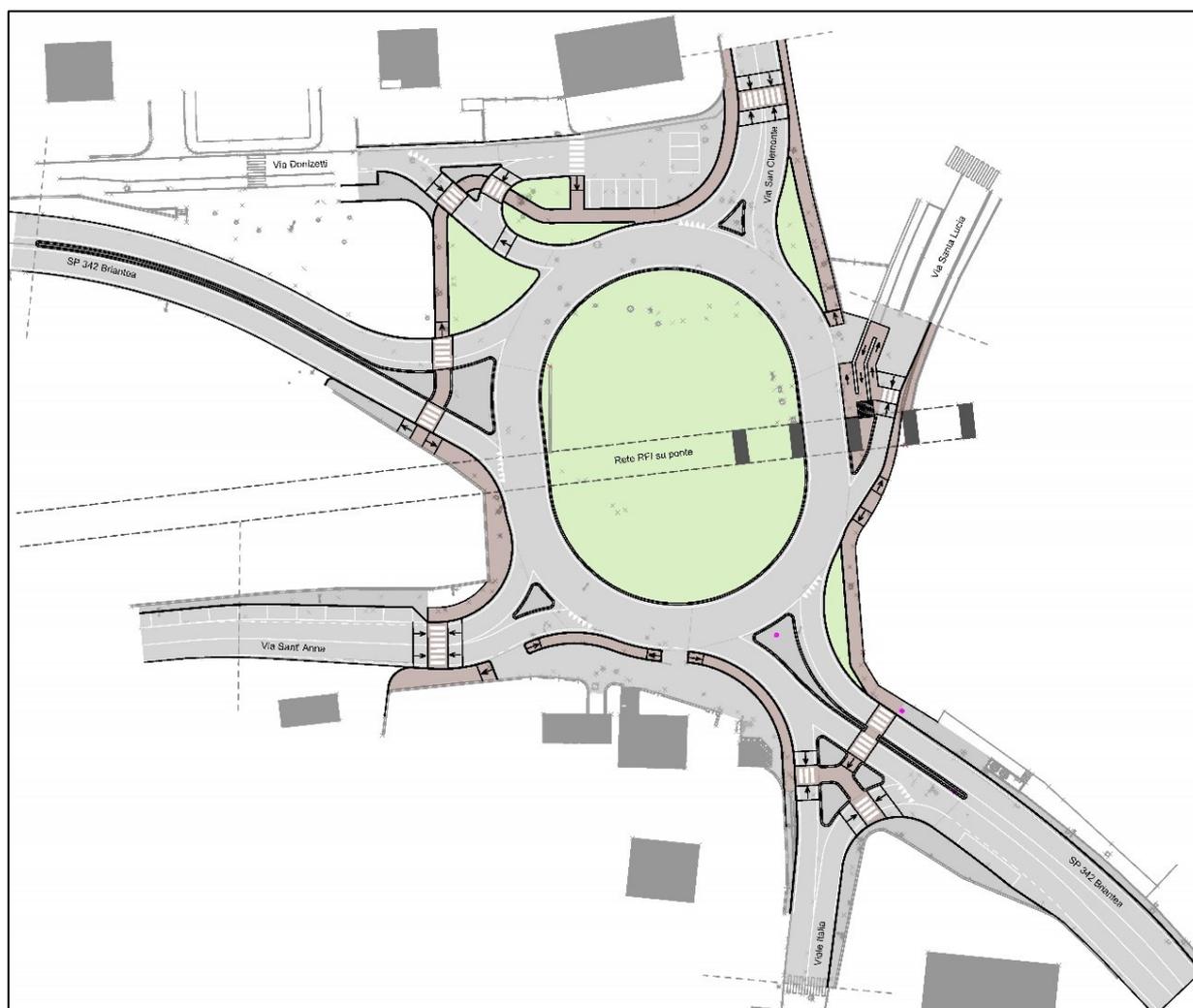


Figura 1 – Planimetria generale di progetto

La rotatoria ha complessivamente sei rami:

1) Ramo SP 342 Briantea nord-ovest: si attesta in rotatoria con una corsia in ingresso di larghezza $L_i=3.50$ metri ($L=4.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada) e una corsia in uscita di larghezza $L_u=3.50$ metri ($L=5.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada).

2) Ramo Donizetti: a senso unico in uscita con una corsia di larghezza $L_u=3.50$ metri ($L=5.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada).

3) Ramo San Clemente: si attesta in rotatoria con una corsia in ingresso di larghezza $L_i=3.50$ metri ($L=4.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada) e una corsia in uscita di larghezza $L_u=3.50$ metri ($L=5.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada).

4) Ramo Santa Lucia: a senso unico in uscita con una corsia di larghezza $L_u=3.50$ metri (da cordolo a cordolo).

5) Ramo SP 342 Briantea sud-est: si attesta in rotatoria con una corsia in ingresso di larghezza $L_i=3.50$ metri ($L=5.15$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada) e una corsia in uscita di larghezza $L_u=3.50$ metri ($L=5.25$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada).

6) Ramo Sant'Anna: si attesta in rotatoria con una corsia in ingresso di larghezza $L_i=3.50$ metri ($L=4.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada) e una corsia in uscita di larghezza $L_u=3.50$ metri ($L=4.50$ metri da cordolo isola spartitraffico a ciglio strada).

Inoltre, vi è Viale Italia che si innesta sul ramo sud-est di SP 342 Briantea con sole svolte in mano destra.

Tutti i rami della rotatoria sono attraversati da attraversamenti pedonali illuminati con luce dedicata di cui Donizetti, San Clemente, Santa Lucia e Sant'Anna con rialzamento della carreggiata stradale mentre gli attraversamenti sui rami della SP 342 Briantea sono dotati di predisposizione per chiamata semaforica.

Per la realizzazione dell'opera occorrerà suddividere le lavorazioni in fasi differenti, ognuna delle quali prevede un assetto dell'area di cantiere diversa.

L'area di deposito dei materiali, delle attrezzature, degli uffici, wc, ecc si può ipotizzare di posizionarla nell'area libera ad Ovest dell'anello della rotatoria (Figura 2).

Si può ipotizzare di suddividere le lavorazioni in nove fasi principali così individuate (Figure 3 – 11):

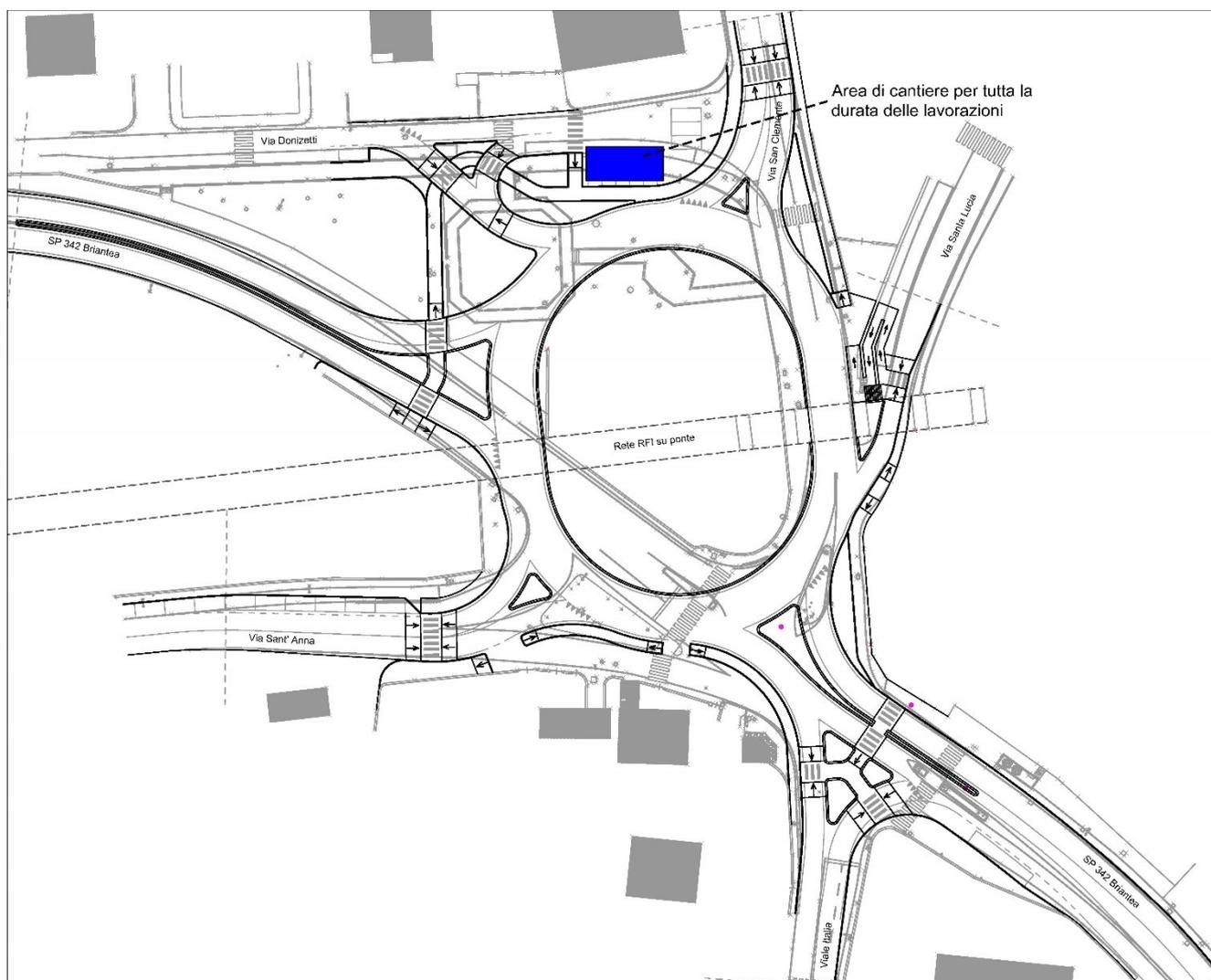


Figura 2 – Area di cantiere

Fase 1: In questa fase, che si prevede della durata di circa 10 settimane, si realizzeranno opere esclusivamente nella parte nord rispetto alla ferrovia così identificate (Figura 3):

- Realizzazione recinzioni, picchettamenti e segnaletica orizzontale e verticale di cantiere;
- Taglio alberi interferenti giardino adiacente ponte ferroviario;
- Demolizioni e scavi vari con apertura cassonetto stradale;
- Risoluzione interferenze con sottoservizi esistenti;
- Posa prefabbricati vasche di laminazione e sistemazione collegamenti fognari;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;
- Realizzazione sottofondo e fondazione stradale su aree nuova carreggiata stradale;
- Posa cordoli isole spartitraffico e percorsi pedonali e ciclabili;
- Realizzazione sovrastruttura stradale;

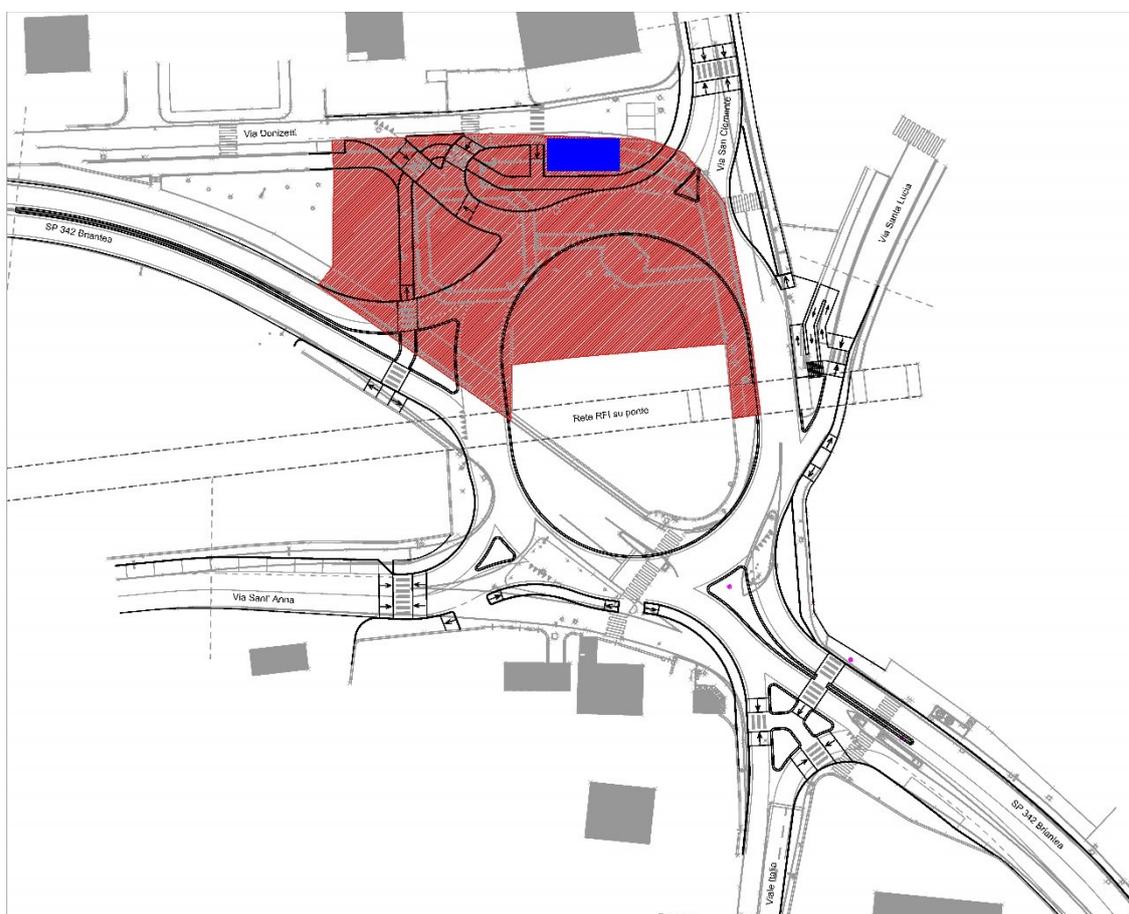


Figura 3 – Fase 1

Fase 2: In questa fase, che si prevede della durata di circa 5 settimane, si realizzeranno opere in Via Sant'Anna e Via Santa Lucia senza apportare importanti modifiche alla circolazione stradale così identificate (Figura 4):

- Rimozione isola spartitraffico Briantea lato Sant'Anna e sostituzione provvisoria con new jersey;
- Risoluzione interferenze con sottoservizi esistenti;
- Risagomatura marciapiede lato Briantea – Sant'Anna in corrispondenza del sottopasso;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;
- Realizzazione sottofondo e fondazione stradale su aree nuova carreggiata stradale;
- Realizzazione sovrastruttura stradale su aree carreggiata;
- Realizzazione nuovo collegamento pedonale tra Via Santa Lucia e Via San Clemente;

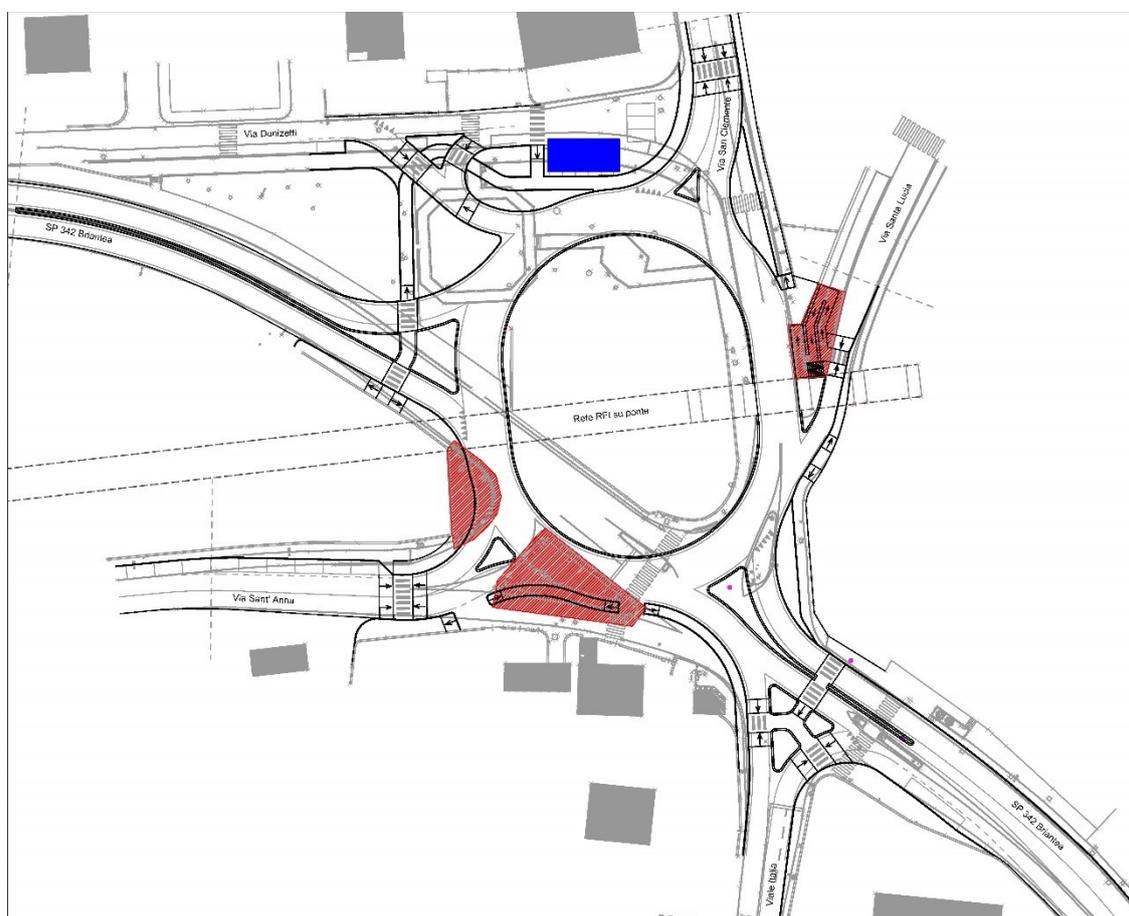


Figura 4 – Fase 2

Fase 3: In questa fase, che si prevede della durata di circa 4 settimane, si realizzeranno opere a Sud della linea ferroviaria in corrispondenza delle tre isole spartitraffico sulla Briantea senza apportare importanti modifiche alla circolazione stradale così identificate (Figura 5):

- Rimozione delle tre isole spartitraffico sulla Briantea e sostituzione provvisoria con new jersey;
- Risoluzione interferenze con sottoservizi esistenti;
- Realizzazione sottofondo e fondazione stradale su aree nuova carreggiata stradale;
- Realizzazione sovrastruttura stradale su aree carreggiata;

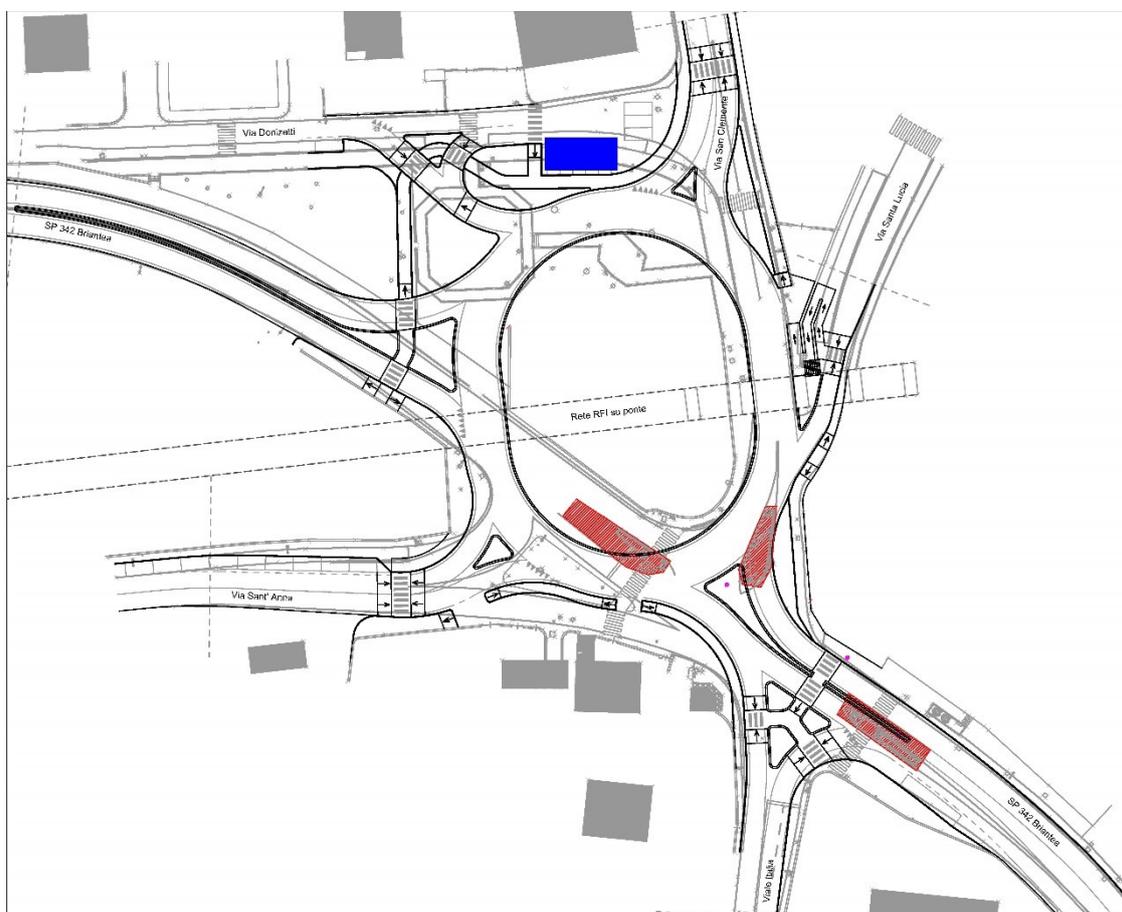


Figura 5 – Fase 3

Fase 4: In questa fase, che si prevede della durata di circa 4 settimane, si provvederà a smantellare l'impianto semaforico modificando la circolazione nell'intersezione e mettendo in funzione la nuova rotatoria (Figura 6):

- Rimozione impianto semaforico e messa in funzione nuova rotatoria;
- Risoluzione interferenze con sottoservizi esistenti;
- Risagomatura marciapiede lato Briantea – Sant'Anna in corrispondenza del sottopasso e costruzione nuova isola spartitraffico Via Sant'Anna;
- Realizzazione nuova isola spartitraffico Briantea Nord – Ovest;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;
- Realizzazione sovrastruttura stradale su aree carreggiata;

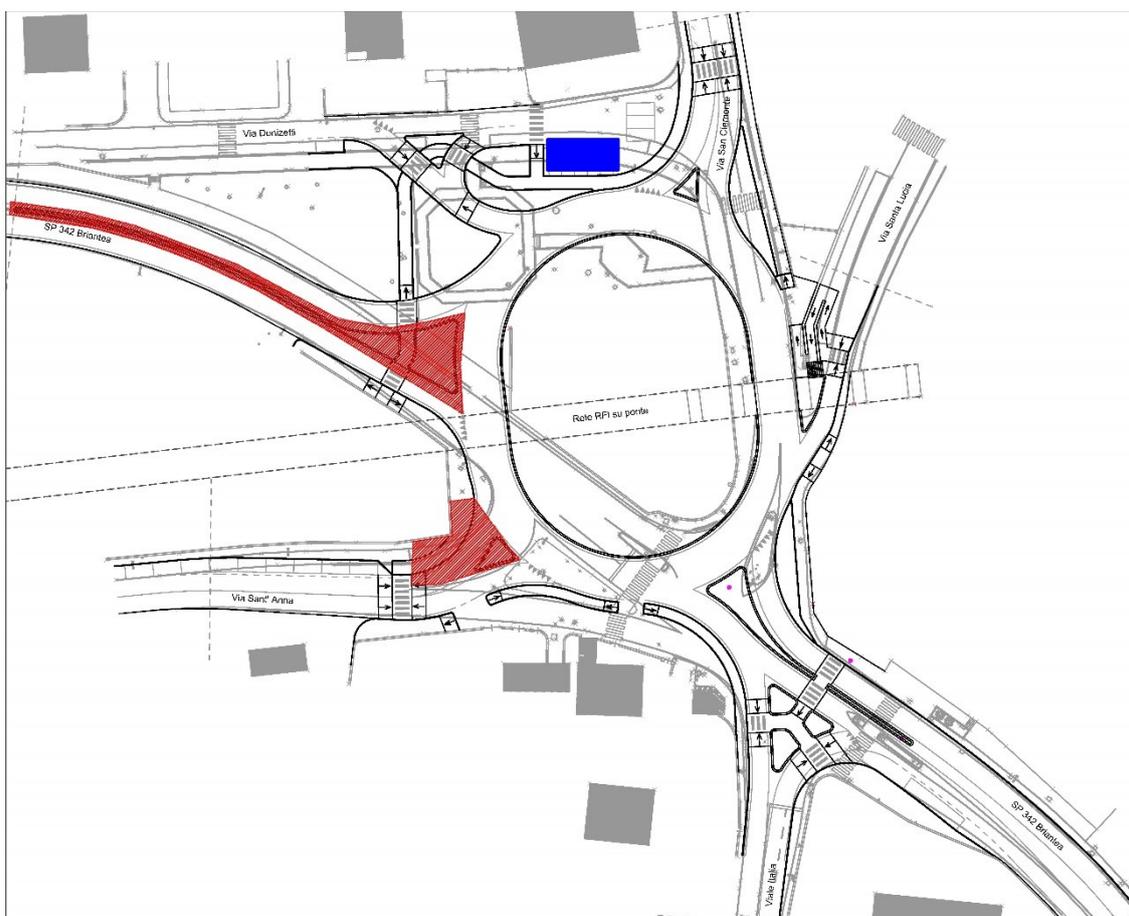


Figura 6 – Fase 4

Fase 5: In questa fase, che si prevede della durata di circa 5 settimane, si provvederà a realizzare il semianello interno Sud della rotatoria e la sistemazione del lato Sud di Via Sant'Anna con lavorazioni così identificate (Figura 7):

- Realizzazione scavo e posa prefabbricati vasche di laminazione lato Sud linea ferroviaria e sistemazione collegamenti fognari;
- Risoluzione interferenze con sottoservizi esistenti;
- Realizzazione nuovo marciapiede lato Sud Via Sant'Anna;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;
- Posa cordoli anello rotatoria e marciapiede;
- Realizzazione sovrastruttura stradale su aree carreggiata;
- Sistemazione area verde a Sud linea ferroviaria;

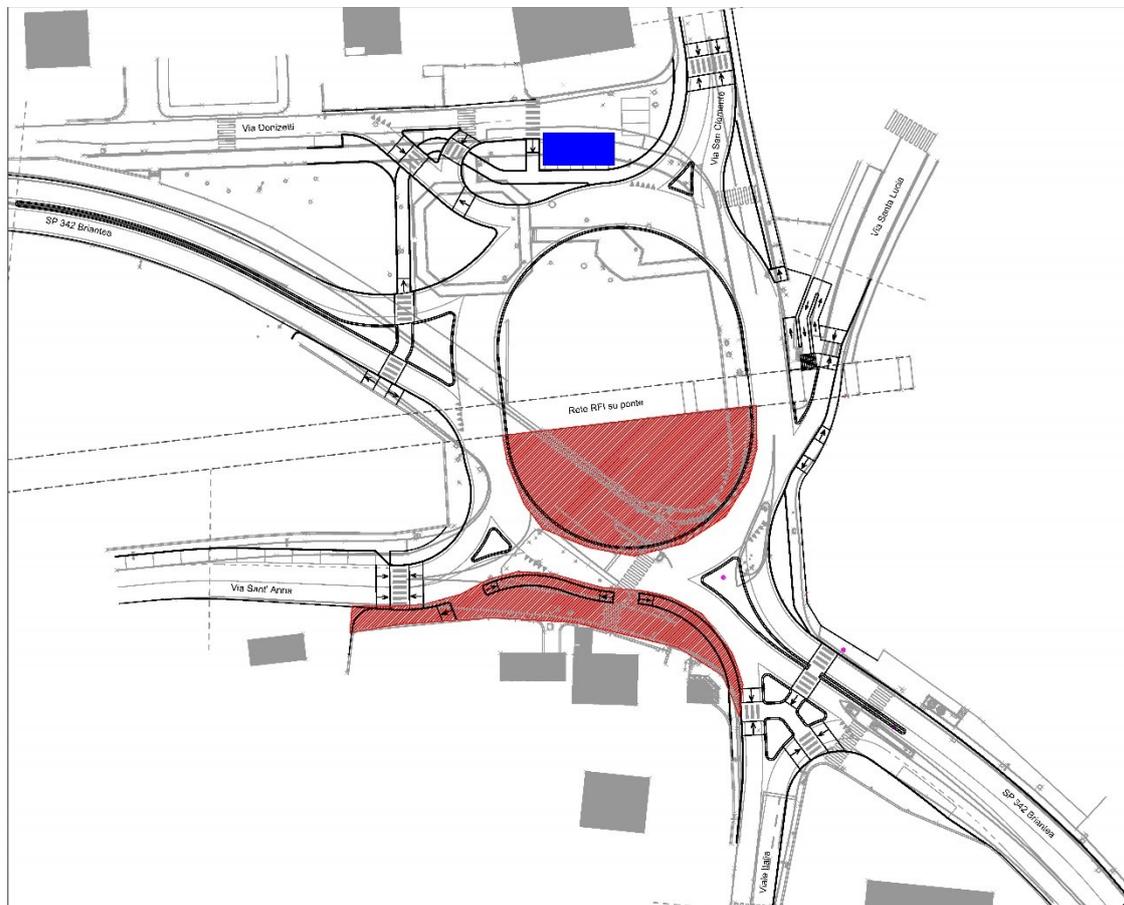


Figura 7 – Fase 5

Fase 6: In questa fase, che si prevede della durata di circa 2 settimane, si provvederà a realizzare l'isola spartitraffico sulla Briantea lato Sud e l'aiuola lato Est San Clemente con lavorazioni così identificate (Figura 8):

- Realizzazione scavo per realizzazione nuova isola spartitraffico e nuova aiuola;
- Posa cordoli isola spartitraffico e aiuola;
- Realizzazione sottofondo e sovrastruttura isola spartitraffico;
- Riempimento con terra di coltivo aiuola;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;

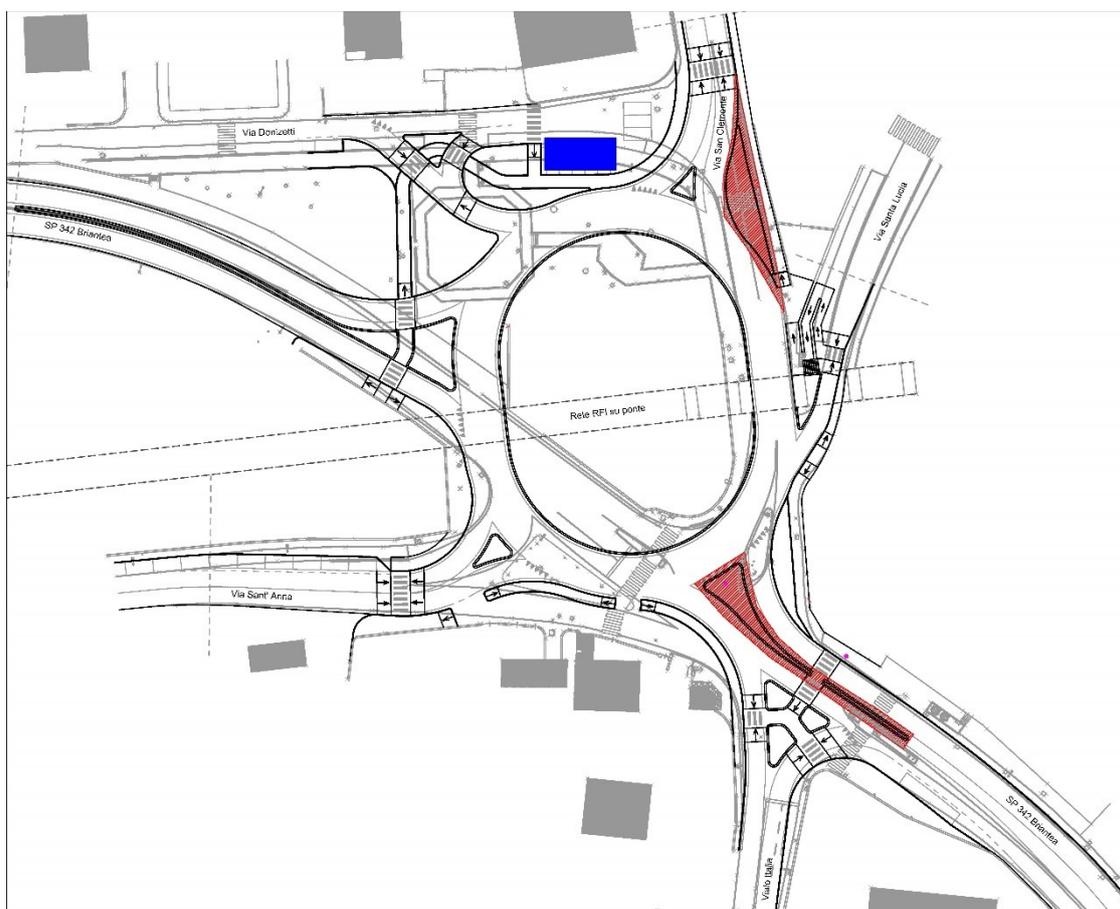


Figura 8 – Fase 6

Fase 7: In questa fase, che si prevede della durata di circa 2 settimane, si provvederà a realizzare le isole spartitraffico e il marciapiede su Viale Italia con lavorazioni così identificate (Figura 9):

- Realizzazione scavo per realizzazione nuova isola spartitraffico e nuovo marciapiede;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;
- Posa cordoli isole spartitraffico e marciapiede;
- Realizzazione sottofondo e sovrastruttura isole spartitraffico e marciapiede;

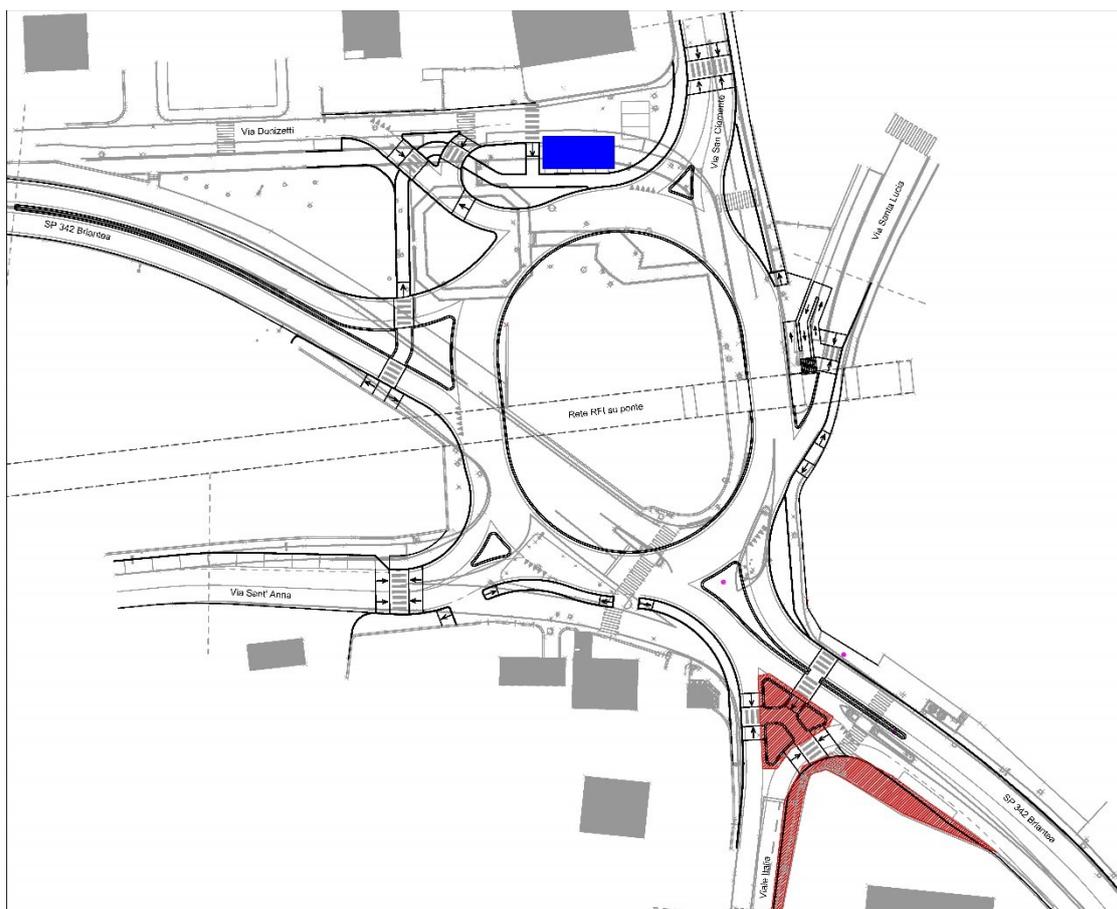


Figura 9 – Fase 7

Fase 8: In questa fase, che si prevede della durata di circa 2 settimane, si provvederà a realizzare il marciapiede e l'aiuola sulla Briantea lato Sud – Est con lavorazioni così identificate (Figura 10):

- Realizzazione scavo per realizzazione nuovo marciapiede e nuova aiuola;
- Posa cordoli marciapiede e aiuola;
- Realizzazione sottofondo e sovrastruttura marciapiede;
- Riempimento con terra di coltivo aiuola;
- Realizzazione tracce e posa cavidotti illuminazione pubblica;

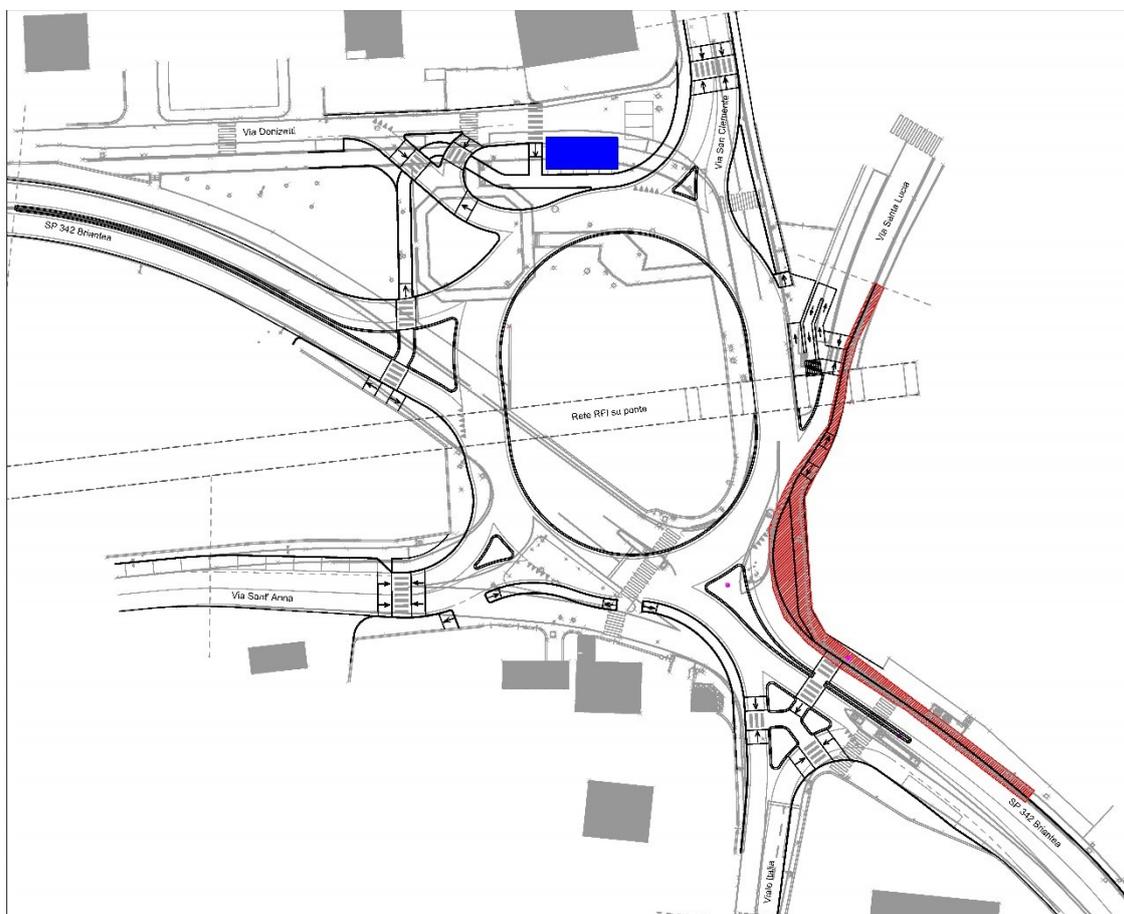


Figura 10 – Fase 8

Fase 9: In quest'ultima fase, che si prevede della durata di circa 2 settimane, si provvederà a realizzare le opere di completamento dei lavori così identificate (Figura 11):

- Realizzazione tappeto bitumato definitivo sulla carreggiata stradale;
- Realizzazione segnaletica stradale orizzontale e verticale definitiva;
- Messa in funzione illuminazione pubblica e attraversamenti stradali illuminati definitiva;
- Smantellamento dell'area di cantiere, pulizia delle aree e ripristino dei luoghi.

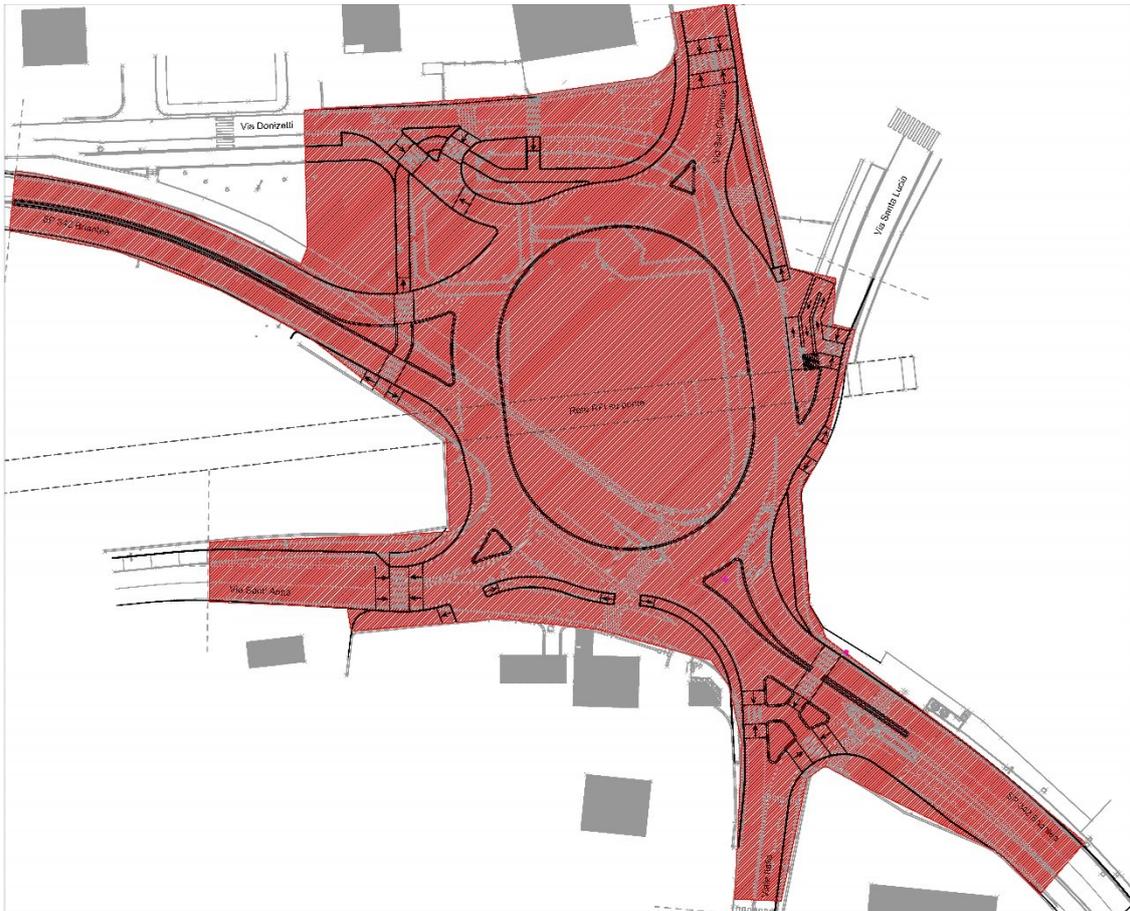


Figura 11 – Fase 9

Viste le fasi delle lavorazioni ipotizzate, si presume che la durata complessiva dei lavori corrisponda a circa 36 settimane che corrispondono a nove mesi.