S T U D I O
ARDIZZONE DIEGO
ELETTROTECNICO
CERTIFICATO ISO 9001:2000

Via Gennaro Sora n. 10 - 24020 Fiorano al Serio (BG)
Tel. 035711020 - Fax 035738703 - Partita IVA 02138300161
www.studioardizzone.it - info@studioardizzone.it

# Comune di Ponte San Pietro

PROVINCIA DI BERGAMO

PIAZZA DELLA LIBERTA', 1
24036 PONTE SAN PIETRO (BG)

INTERVENTO:

NUOVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA
NEL PARCO AGRICOLO NATURALISTICO RICREATIVO
NELL'AREA DENOMINATA ISOLOTTO – 1° LOTTO
**PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO**

OGGETTO:

ALLEGATO "ST"
ANALISI DEI RISCHI E VALUTAZIONE DELLE CATEGORIE
ILLUMINOTECNICHE DELLE STRADE

IL PROGETTISTA
(ARDIZZONE PER. IND. DIEGO)

FIORANO AL SERIO, FEBBRAIO 2022

| COMUNE DI PONTE SAN PIETRO – PROVINCIA DI BERGAMO | | | |
|---|---|---|---|
| Oggetto di valutazione | **PARCO ISOLOTTO** | Sigla zona | **-** |
| Tipo di strada (DM n. 6792 del 5 novembre 2001, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e s.m.i.) | | | **F** |
| **CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI (UNI 11248:2016 art. 7.2)** | | | **P2** |

| **ANALISI DEI RISCHI E VALUTAZIONE CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO (UNI 11248:2016 art. 8.2)** | |
|---|---|
| *Analisi della complessità del campo visivo* | *risultato* |
| Presenza rilevante di alberi a bordo strada | - |
| Presenza rilevante di cartelloni pubblicitari illuminati o pannelli informativi | - |
| Presenza rilevante di vetrine o strutture fortemente illuminate o elevata luminanza media | - |
| Presenza rilevante di corpi illuminanti abbaglianti di proprietà private | - |
| Presenza di centri sportivi o strutture ad uso notturno con interruzione del servizio entro mezzanotte | - |
| Presenza di strutture notturne fortemente illuminante *[2] | - |
| **a) Fattore di riduzione a seguito dell'analisi della complessità del campo visivo** **(- 1 bassa complessità del campo visivo / - 0,5 normale complessità del campo visivo / 0 elevata complessità del campo visivo)** | **0** |
| *Analisi delle condizioni conflittuali* | *risultato* |
| Presenza rilevante di innesti stradali | - |
| Presenza di dispositivi rallentatori | - |
| Presenza di attraversamenti pedonali | - |
| Presenza di veicoli parcheggiati a lato della carreggiata | - |
| Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali o segnaletica stradale attiva | - |
| **b) Fattore di riduzione a seguito dell'analisi delle condizioni conflittuali** **(- 1 assenza zone conflittuali / - 0,5 zone conflittuali irrilevanti o ben segnalate/ 0 presenza di zone conflittuali rilevanti)** | **-1** |
| *Analisi storica degli eventi pericolosi (incidenti e zone sottoposte a videosorveglianza)* | *risultato* |

| segnalazione di incidenti dal 2006 ad oggi nelle ore notturne | presenza di sistemi di videosorveglianza pubblica | |
|---|---|---|
| - | - | 0 |

| | |
|---|---|
| **c) Fattore di riduzione a seguito dell'analisi storica degli eventi pericolosi** **(-1 assenza di eventi storici pericolosi / 0 presenza di eventi storici pericolosi)** | 0 |
| **d) Fattore di riduzione per assenza di pericolo di aggressione** **(0 possibilità di pericolo di aggressione / -1 assenza di pericolo di aggressione)** | 0 |
| **e) Fattore di riduzione per utilizzo corpi illuminanti con indice di resa cromatica ≥ a 60** **(0 utilizzo corpi illuminanti con indice di resa cromatica < a 60 / -1 utilizzo corpi illuminanti con indice di resa cromatica ≥ a 60)** | 0 |
| **f) Parametro di valutazione complessivo individuato dal progettista** | 0 |
| SOMMA DEI FATTORI DI RIDUZIONE A SEGUITO DELL'ANALISI DEL RISCHIO | -1 |
| **RIDUZIONE MASSIMA DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO** | -1 |
| **CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO** | **P3** |

| **ANALISI DEI RISCHI E VALUTAZIONE CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (UNI 11248:2016 art. 8.3)** | |
|---|---|
| **a) Riduzione della complessità nella tipologia di traffico** **(0 nessuna riduzione della complessità / -1 riduzione della complessità nella tipologia di traffico)** | - |
| **b) Fattore di riduzione per flusso del traffico < 50% rispetto alla portata di servizio** **(0 flusso del traffico ≥ al 50% della portata di servizio / - 1 flusso del traffico < al 50% della portata di servizio)** | - |
| **c) Fattore di riduzione per flusso del traffico < 25% rispetto alla portata di servizio** **(0 flusso del traffico ≥ al 25% della portata di servizio / - 2 flusso del traffico < al 25% della portata di servizio)** | - |
| **RIDUZIONE MASSIMA DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO** | -1 |
| **CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO** | **P4** |

## NOTE

*1 Punto 9.2 UNI 11248:2016 "Se in prossimità di incroci in zone rurali o strade locali extraurbane sono previsti apparecchi di illuminazione, singoli o in numero molto limitato in funzione di segnalazione visiva, limitatamente per questa zona non si richiede alcuna prescrizione per i livelli di illuminazione (categoria illuminotecnica P7) e si richiede almeno la classe di intensità luminosa G4 per la limitazione dell'abbagliamento, valutata nelle condizioni di installazione degli apparecchi di illuminazione.

*2 Stazioni di servizio, centri commerciali, locali notturni illuminati anche dopo la mezzanotte.

*3 Nel caso in cui il percorso ciclopedonale non presenti una situazione rilevante di pedoni o altre condizioni particolari, l'adozione dei requisiti previsti dal parametro $R_{EI}$ per la strada adiacente è ritenuta condizione sufficiente ai fini dell'illuminazione della zona di studio (Punti E.2 - E.3.2 UNI 11248:2016)