



AGENZIA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
de Bacino di Bergamo

Via G. Sera 4, 24121 Bergamo CF o P.IVA 04083130163 Tel. 035.387709 pcc: agenzia@pbergamo.pcc.it mail: agenzia@agenziaplbergamo.it web: www.agenziaplbergamo.it

Comune di Ponte San Pietro
Piazza della Libertà n. 1
24036 Ponte San Pietro (Bg)
comunepontesanpietro@legalmail.it

**OGGETTO: Progetto di opere di urbanizzazione del Centro di Interscambio a Ponte San Pietro –
Seconda Conferenza dei Servizi**

Si fa seguito alla vostra comunicazione prot. 22.738 del 27/06/2017, inoltrataci dalla Provincia di Bergamo in quanto le competenze in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale sono assegnate a questa Agenzia dalla LR 6/12 Art.7.

Riportiamo di seguito le nostre osservazioni al progetto, letto tramite gli elaborati pubblicati sul vostro sito al link: <http://amministrazionetrasparente.comune.pontesanpietro.bg.it/?q=amministrazione-trasparente/polo-di-interscambio>

In termini generali si rimarca che, in quanto “*Centro di Interscambio*”, l’intervento progettuale deve prioritariamente integrare in modo funzionale ed efficiente i sistemi di trasporto presenti e programmati (treno, bus, auto), con una adeguata capacità ad accogliere tutte le componenti della domanda di mobilità, favorendo i percorsi di collegamento pedonali (bus-treno, parcheggio-treno e viceversa), dando priorità all’accessibilità degli autobus nella rete viaria locale: il progetto viene pertanto letto e valutato per questi obiettivi.

Si forniscono le seguenti considerazioni sui punti progettuali di nostro interesse:

- a) **Fermate autobus:** sono state acquisite nel progetto le nostre precedenti richieste in merito ad una adeguata dotazione di fermate, posizionando stalli nei due sensi di marcia sulla SP ex SS 342 “*Briantea*” ed ulteriori stalli di capolinea e di fermata “*lato città*”, nei pressi della stazione FS.

L’utilizzo delle aree precedentemente destinate alle funzioni ferroviarie (ex scalo merci) è l’elemento che qualifica l’intervento e che richiede una progettazione integrata con l’ambito ferroviario. Va tuttavia assicurato che la realizzazione di tali spazi sia contestuale agli altri interventi di progetto e non subordinata ad altre esigenze (ad esempio ai futuri interventi di raddoppio della sede ferroviaria) che possano far differire nel tempo la loro realizzazione.

- b) **Percorsi dei mezzi di TPL e viabilità:** nei documenti di progetto non risultano valutazioni in merito alla viabilità lato città (Via Sabotino, Via Monte Grappa, Via Locatelli/Adamello e viabilità limitrofa): si richiede una verifica in merito per assicurare che la circolazione della



zona “lato città” sia coerente con il progetto ed in particolare con i percorsi delle linee di TPL.

- c) **Percorsi pedonali:** si ritiene necessario semplificare il percorso pedonale fra il punto di fermata direzione Ovest della *Briantea* e la stazione ferroviaria realizzando un unico sottopasso (sia di accesso ai binari ferroviari che per il sottopasso della Briantea). Non è infatti accettabile il percorso pedonale disegnato nel progetto realizzato, con una doppia salita/discesa di rampe. Da valutare anche la necessità di utilizzo di scale (oltre che di rampe) per rendere più diretto l’accesso.
- d) **Parcheggio di interscambio:** la *Relazione Tecnica* sulla viabilità indotta, pur documentando ampiamente le analisi sulla circolazione veicolare ed il dimensionamento dell’infrastruttura viaria di progetto, non descrive i criteri di definizione della capacità del parcheggio di interscambio, indicata in 120 stalli (punto 4.7 pag 47, ma in 138 stalli nella tab.4.1.1).

Ad una analisi preliminare il dimensionamento del parcheggio non sembra adeguato al ruolo di “Centro di Interscambio” del progetto; per una reale efficacia della struttura è indispensabile che la sua capacità consideri unitamente:

- la necessità di dare adeguata collocazione alla sosta di interscambio già presente in modo spontaneo nella viabilità limitrofa alla stazione ferroviaria,
- il programmato potenziamento del servizio ferroviario a seguito del raddoppio della linea Ponte S.P. – Bergamo – Montello (progetto in corso di sviluppo);

Si richiede pertanto l’incremento della capacità del parcheggio di interscambio per fare fronte alle due esigenze indicate, indicando le metodologie di dimensionamento adottate. Inoltre, per valutare l’efficacia della capacità di parcheggio che verrà offerta, va chiarito già in fase di progettazione quali saranno le modalità di gestione e di accesso al parcheggio da parte degli utenti del trasporto pubblico e le possibili ed eventuali limitazioni imposte all’uso – come interscambio – degli spazi di sosta destinati alle unità commerciali e produttive; analogamente va programmata la sosta su strada nella viabilità prossima alla stazione ed al centro di interscambio.

Si resta a disposizione per i necessari chiarimenti.

Cordiali saluti,

il Direttore
- Ing. Emilio Grassi -

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR
445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate*