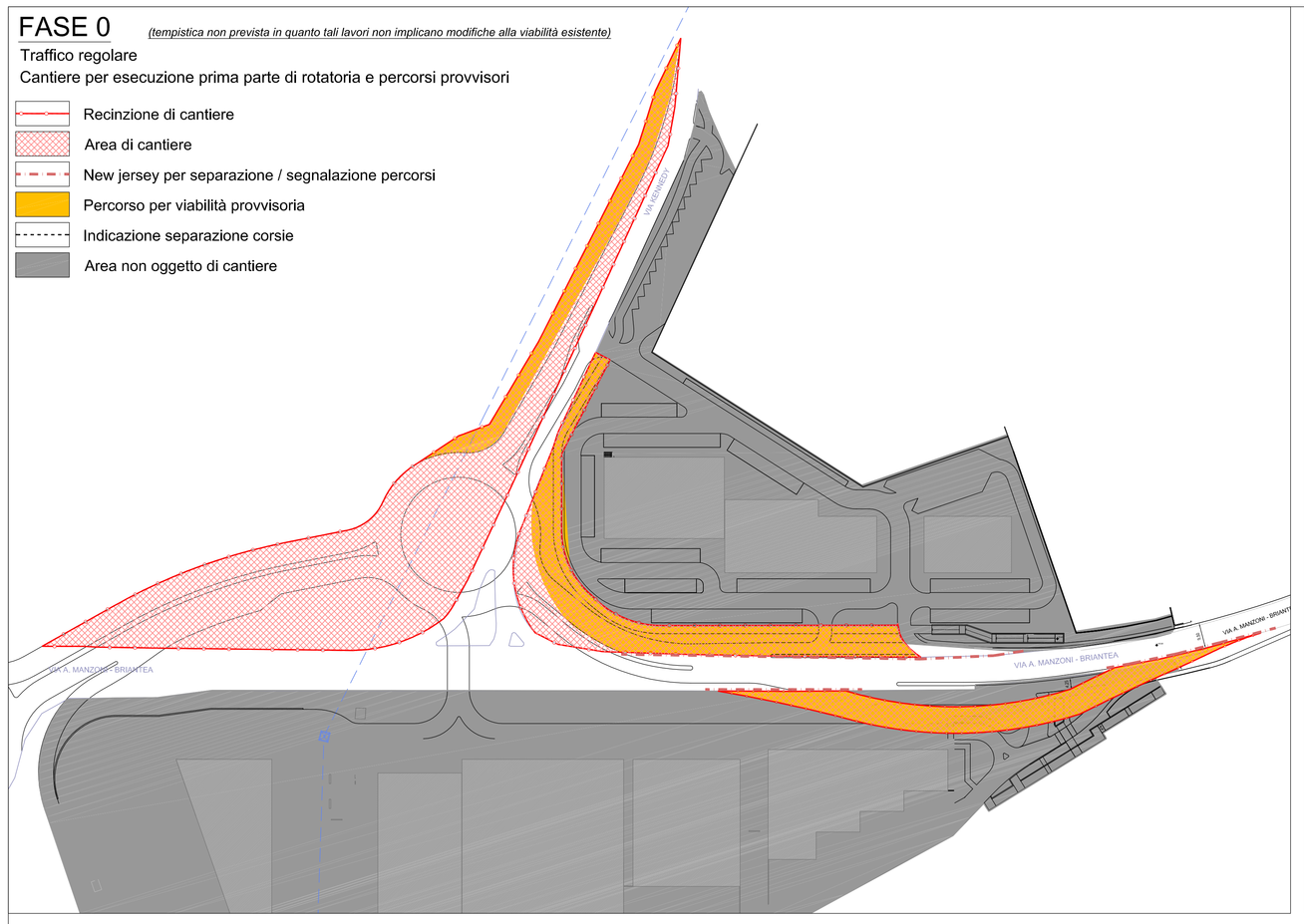
FASE 0

(tempistica non prevista in quanto tali lavori non implicano modifiche alla viabilità esistente)

Traffico regolare

Cantiere per esecuzione prima parte di rotatoria e percorsi provvisori

- Recinzione di cantiere
- Area di cantiere
- New jersey per separazione / segnalazione percorsi
- Percorso per viabilità provvisoria
- Indicazione separazione corsie
- Area non oggetto di cantiere

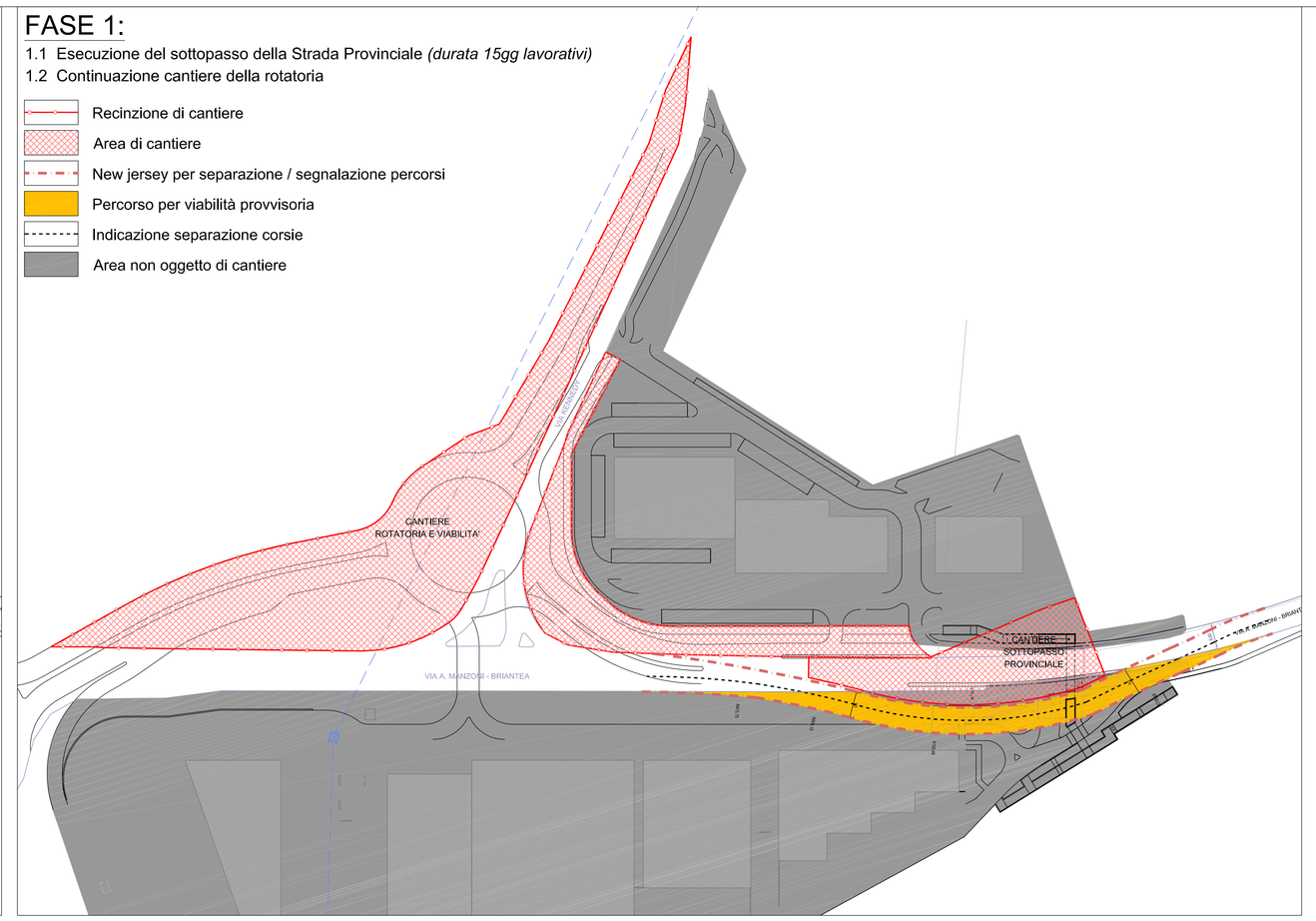


FASE 1:

1.1 Esecuzione del sottopasso della Strada Provinciale *(durata 15gg lavorativi)*

1.2 Continuazione cantiere della rotatoria

- Recinzione di cantiere
- Area di cantiere
- New jersey per separazione / segnalazione percorsi
- Percorso per viabilità provvisoria
- Indicazione separazione corsie
- Area non oggetto di cantiere



FASE 2:

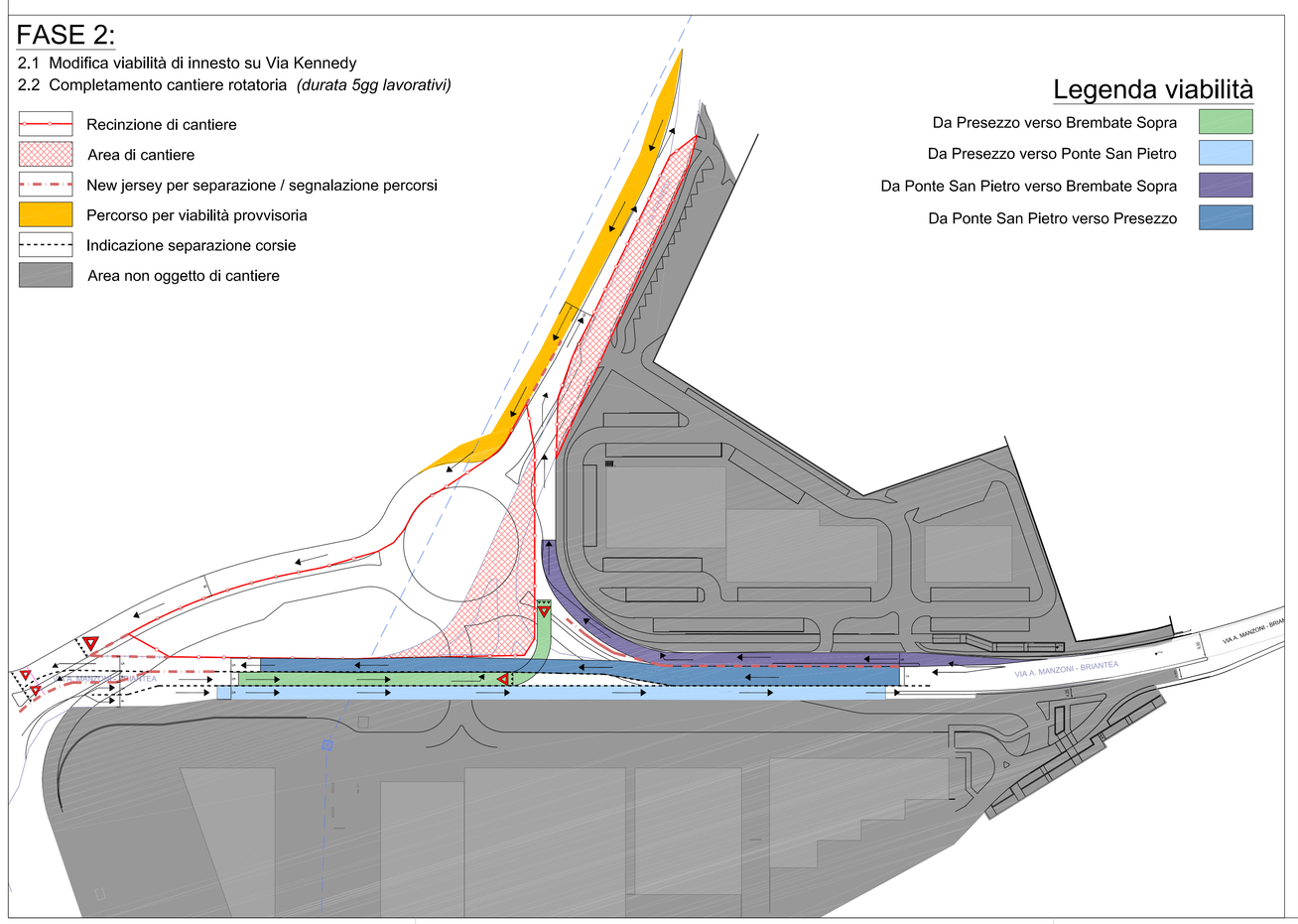
2.1 Modifica viabilità di innesto su Via Kennedy

2.2 Completamento cantiere rotatoria *(durata 5gg lavorativi)*

- Recinzione di cantiere
- Area di cantiere
- New jersey per separazione / segnalazione percorsi
- Percorso per viabilità provvisoria
- Indicazione separazione corsie
- Area non oggetto di cantiere

Legenda viabilità

- Da Presezzo verso Brembate Sopra
- Da Presezzo verso Ponte San Pietro
- Da Ponte San Pietro verso Brembate Sopra
- Da Ponte San Pietro verso Presezzo



FASE 3:

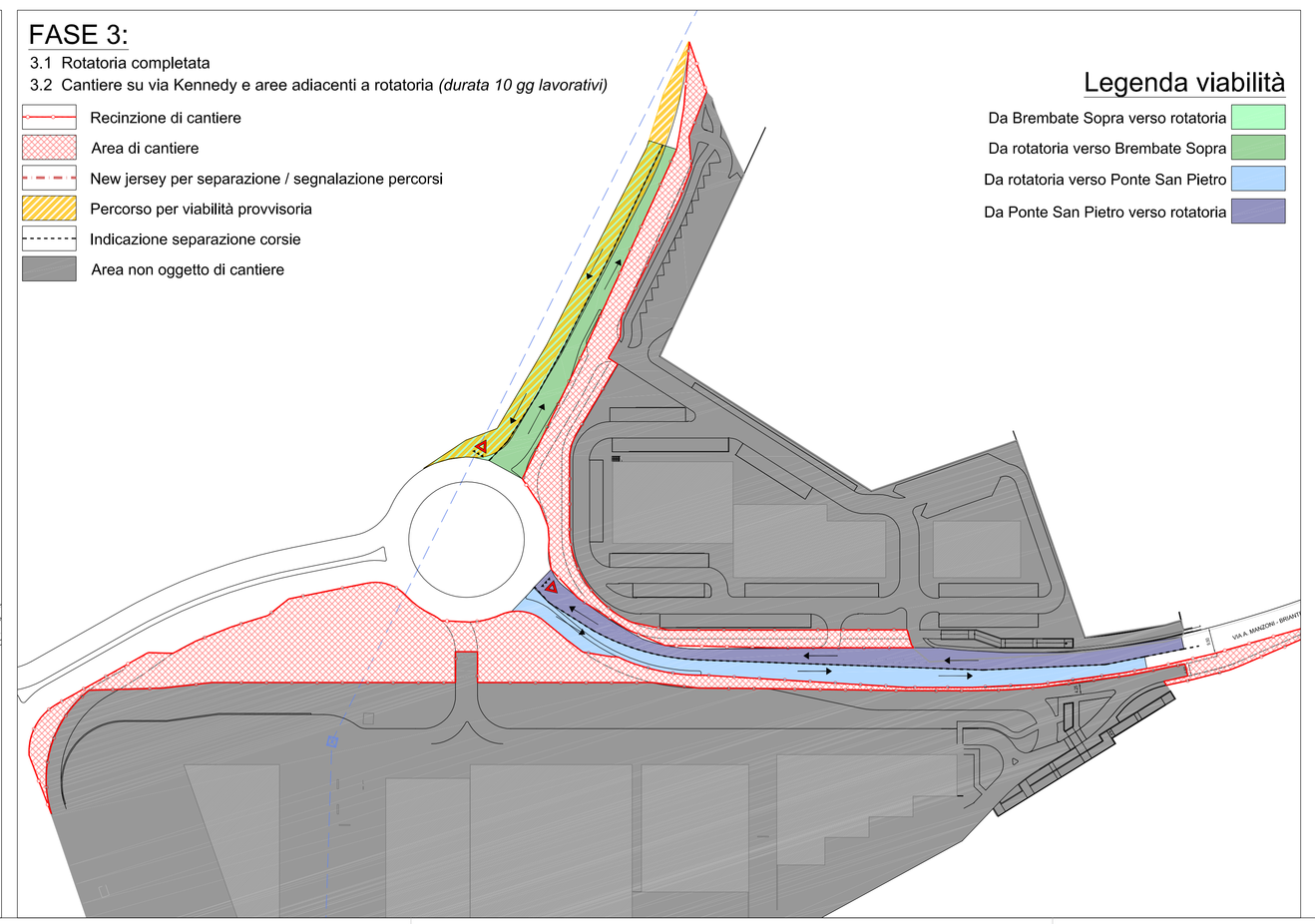
3.1 Rotatoria completata

3.2 Cantiere su via Kennedy e aree adiacenti a rotatoria *(durata 10 gg lavorativi)*

- Recinzione di cantiere
- Area di cantiere
- New jersey per separazione / segnalazione percorsi
- Percorso per viabilità provvisoria
- Indicazione separazione corsie
- Area non oggetto di cantiere

Legenda viabilità

- Da Brembate Sopra verso rotatoria
- Da rotatoria verso Brembate Sopra
- Da rotatoria verso Ponte San Pietro
- Da Ponte San Pietro verso rotatoria



FASE 0

La prima fase può intendersi propedeutica in quanto le aree di competenza del cantiere
non prevedono l'occupazione della sede stradale e pertanto la viabilità attuale verrà mantenuta.
L'area di cantiere comprende le aree esterne alle carreggiate e i lavori saranno i seguenti:

1 Preparazione i percorsi provvisori su via Kennedy
2 Preparazione del percorso sulla strada Provinciale al fine di realizzare, in fase successiva, il sottopasso.
3 Realizzazione opere per formazione rotatoria e strade attigue di innesto.

Si precisa che i percorsi provvisori verranno realizzati con materiale idoneo, costipato e rullato di sottofondo,
strato di preparazione e superficialmente pavimentazione bituminosa.
L'area di cantiere verrà recintata perimetralmente e in alcune zone la segnaletica verrà integrata
con appositi new jersey a protezione dell'area di cantiere.
La durata dei lavori per questa fase non viene definita in quanto non preclude nessuna modifica alla viabilità esistente.

FASE 1

Questa fase di cantiere prevede il proseguimento delle opere per la formazione della rotatoria.
Principalmente si eseguiranno le opere che competono la realizzazione del sottopasso della Provinciale,
che prevedono il taglio della pavimentazione bituminosa, lo scavo, la posa degli elementi prefabbricati costituenti il sottopasso,
relativi rinterri e il completamento della sede stradale.
Durante quest lavori si attiverà il traffico sulla "bretella" provvisoria, che prevede
una leggera modifica alla linearità della carreggiata della Briantea,
senza particolari impatti sul traffico.
La durata dei lavori di formazione del sottopasso, e quindi di modifica alla Briantea, si può stimare in circa 15 giorni lavorativi.
Tale stima potrebbe subire delle modifiche nel caso si presentasse l'esigenza di spostare le reti interrate interferenti con le opere.

FASE 2

Completato il sottopasso della Provinciale, si completerà la parte della rotatoria rimasta incompiuta.
Per eseguire tale fase è indispensabile ridefinire l'accesso a via Kennedy dalla Briantea.
Per limitare al massimo l'impatto sulla viabilità si traslerà semplicemente la deviazione
rendendola ortogonale all'asse stradale della Briantea.
Tale soluzione non modifica né stravolge il traffico veicolare attualmente in corso.
La durata dei lavori di completamento della rotatoria si può stimare in circa 5 giorni lavorativi.

FASE 3

L'ultima fase di cantiere prevede la sistemazione di Via Kennedy con il completamento
della nuova carreggiata stradale come da progetto.
La circolazione stradale potrà ora beneficiare dell'apertura della rotatoria con l'unica modifica per l'accesso su via Kennedy
e continuare ad usufruire la strada provvisoria realizzata in prima fase.

La durata dei lavori di completamento della rotatoria si può stimare in circa 10 giorni lavorativi dopodiché si potrà prevedere
la definitiva apertura ufficiale della rotatoria senza più interferenze con l'area di cantiere.

PROVINCIA DI BERGAMO

REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI PONTE SAN PIETRO

"POLO DI INTERSCAMBIO"

PROGETTO	PERMESSO DI COSTRUIRE ai sensi dell'art. 33 e ss L.R. 12/2005 OPERE DI URBANIZZAZIONE
COMMITTENTE	SICE S.r.l. Via S. Bernardino, 139/E 24126 - Bergamo Cod. Fisc. e P.IVA 01922260169 tel. 035/3231911 fax035/3231912 e-mail: info@cdilprogram.it
PROGETTO ARCHITETTONICO	STUDIO ASSOCIATO BALBO Architettura & Urbanistica Via Verdi, 12 - 24121 Bergamo ITALY tel. 035.214.161 fax. 035.4135.826 e-mail: info@studioassociatobalbo.it web site: www.studioassociatobalbo.it

LAVORO	PROGETTO		
069	CANTIERISTICA E FASI DI ESECUZIONE NUOVA VIABILITA'		
TAVOLA	DATA	AGG.	SCALA
FASAGGIO	APRILE 2015	LUGLIO 2016 FEBBRAIO 2017	1:500

A TERMINE DELLE VIGENTI LEGGI SUI DIRITTI D'AUTORE QUESTO DISEGNO NON POTRA'
ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE USATO, NE ALCUNE PARTI DI ESSO, AD ALTRI DELLA DITTA