



- Legenda**
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
 - Arete particolamente protette
 - Arete prevalentemente residenziali
 - Arete di tipo misto
 - Arete di intensa attività umana
 - Arete prevalentemente industriali
 - Arete esclusivamente industriali

Fascia di pertinenza acustica ferroviaria (ex D.P.R. 18-11-1989)

- Fascia A** (area con profondità di 100 m)
limiti di immissione: diurno 70 dB(A) - limite notturno 60 dB(A)
ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)
- Fascia B** (area con profondità di 150 m)
limiti di immissione: diurno 65 dB(A) - limite notturno 55 dB(A)
ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)

Fascia di pertinenza acustica stradale (ex D.P.R. 30-05-2004)
per infrastrutture esistenti:

- Cb - Fascia A** (area con profondità di 100 m)
limiti di immissione: diurno 70 dB(A) - limite notturno 60 dB(A)
per ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)
- Cb - Fascia B** (area con profondità di 150 m)
limiti di immissione: diurno 65 dB(A) - limite notturno 55 dB(A)
per ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)
- Dc - Fascia B** (area con profondità di 50 m)
limiti di immissione: diurno 65 dB(A) - limite notturno 55 dB(A)
per ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)
- E-F** (area con profondità di 30 m)
limiti di immissione: limiti di zona

per nuove infrastrutture:

- C1** (area con profondità di 250 m)
limiti di immissione: diurno 65 dB(A) - limite notturno 55 dB(A)
per ricettori sensibili: diurno 50 dB(A) - limite notturno 40 dB(A)

● Posizione rilevazione fonometrica



PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

COMUNE DI PONTE SAN PIETRO

Provincia di Bergamo

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n.

Confermato alle osservazioni del Consiglio Comunale con delibera n.

Il Sindaco:

Il Segretario comunale:

1 ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

data: Novembre 2010 scala: 1:5000

Comune di Ponte San Pietro
Responsabile del procedimento arch. Oliviero Rotà

Progettisti:
A.T.P. Pontus

