



Comune di Ponte San Pietro

Cümü de Pùt San Piero

Provincia di Bergamo • *Bèrghem*

SETTORE 2 Servizi di gestione e controllo del territorio

SERVIZIO: Servizi di gestione del territorio, sportello unico edilizia, attività produttive e ambiente

Prot. n. _____
Ponte San Pietro, 16.06.2020

OGGETTO: Verbale I conferenza di verifica per la Valutazione Ambientale Strategica relativa alla variante al Piano di Governo del Territorio vigente.

Lunedì 8 giugno 2020 alle ore 10.00, si è svolta la prima conferenza di verifica per la VAS relativa alla variante al Piano di Governo del Territorio vigente.

Nel rispetto di quanto previsto dall'allegato 1a della DGRL n. IX/761 del 10.11.2010 e nel rispetto delle indicazioni ministeriali in materia di contenimento da rischio epidemiologico da Covid-19 in atto, la stessa ha avuto luogo in modalità virtuale, tramite accesso su stanza zoom, con partecipazione attiva degli enti e dei soggetti competenti invitati ed in streaming per il pubblico interessato all'evento sul canale Youtube del comune di Ponte San Pietro.

In stanza virtuale erano presenti:

- L'autorità procedente – arch. Nives Mostosi;
- L'autorità competente – arch. Oliviero Rota;
- L'ing. Dario Vanetti, estensore del PGT, formalmente incaricato alla redazione della proposta di variante allo stesso;
- Il dott. Luca Ripoldi, pianificatore territoriale dello staff tecnico di Urbanstudio;

Tra gli enti interessati al procedimento e i soggetti competenti hanno partecipato da remoto:

- Il dott. Stefano Lonati del Comune di Bergamo, appartenente al Servizio Mobilità e Trasporti;
- Il dott. Poiatti Gian Battista di ATS Bergamo – settore Prevenzione di Bonate Sotto;
- Il sig. Ronzani Renzo – tecnico della prevenzione di ATS Bergamo – settore Prevenzione di Bonate Sotto;

In diretta streaming erano presenti 7 figure del pubblico;

I lavori sono stati avviati dall'assessore all'urbanistica del comune di Ponte San Pietro, sig. **Mangili Mario**, poi presente ai lavori come uditore;

L'autorità procedente ha presentato le figure presenti e poi dato la parola all'esperto incaricato per la presentazione;

Dopo una breve introduzione sul procedimento di VAS, l'ingegner Vanetti ha illustrato il documento di scoping messo a disposizione su piattaforma regionale (*Sivas*) e comunale (*Amministrazione Trasparente*), indicandone i passaggi principali, e soffermandosi in particolare sui seguenti capitoli:

- Finalità di Vas e percorso integrato Vas e Variante PGT;
- Aspetti metodologico procedurali;
- Quadro normativo di riferimento per ognuna delle componenti ambientali, mettendo in evidenza i riferimenti normativi significativi secondo i livelli gerarchici delle direttive dell'UE fino alle leggi e i regolamenti a livello nazionale e regionale;
- Quadro programmatico entro cui la revisione generale del PGT si inserisce, presentando i piani di rilevanza regionale, provinciale e sovracomunale, descrivendo per sommi capi gli strumenti urbanistici comunali stratificati nel corso del tempo:
 - o Gli strumenti di pianificazione sovraordinata
 - o PTR- integrazione ai sensi della l.r. 31/2014
 - o Piano Territoriale Paesaggistico Regionale
 - o Rete Ecologica regionale – Aree protette
 - o Programma Regionale della mobilità e dei trasporti
 - o Piano regionale della mobilità ciclistica
 - o Invarianza Idraulica e Idrologica
 - o PTCP – revisione regionale
 - o PTCP – Vigente
 - o PTCP – Vigente- tav.4 Organizzazione sistemi insediativi



- PTCP – Revisione Generale
 - PTCP – Revisione Generale: Geografie provinciali ed epicentri
 - PTCP – Revisione Generale: Contesti locali
 - PTCP – Revisione Generale: Ambiti e azioni di progettualità strategica
 - PTCP – Revisione Generale: APS Cluster della tecnologia dell'informazione
 - PIF Piano di Indirizzo Forestale della Provincia di Bergamo
 - Piano di Rete dei percorsi ciclabili della Provincia di Bergamo
- Elementi fondanti del PGT vigente di Ponte San Pietro:
 - Il Documento di Piano
 - DdP – Ambiti di Trasformazione
 - DdP – Obiettivi Quantitativi
 - Piano dei Servizi
 - Piano delle Regole
 - Suap San Clemente
 - Formazione del Parco Isolotto
 - PII Interscambio
 - Vincoli a Scala Comunale
 - Istanze Preliminari per la revisione del PGT e Indirizzi della Revisione del PTCP per gli epicentri;
 - Quadro di riferimento ambientale per il PGT del comune di Ponte San Pietro, ossia ad una prima caratterizzazione dello stato dell'ambiente e delle sue criticità e potenzialità, desunta dalla raccolta di informazioni disponibili nei sistemi informativi regionali e locali;
 - Quadro di riferimento ambientale: Analisi di riferimento
 - Componenti Ambientali: Aria
 - Componenti Ambientali: Acqua
 - Componenti Ambientali: Acquifero
 - Componenti Ambientali: Suolo – qualità dei suoli
 - Componenti Ambientali: Suolo – Il sistema Naturale
 - Componenti Ambientali: Suolo – Rischio Alluvionale
 - Componenti Ambientali: Suolo – Siti Contaminati
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Uso del suolo
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Rifiuti
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Trasporti, Mobilità e Infrastrutture
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Energia
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – inquinamento elettromagnetico
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Radiazioni Ionizzanti
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Inquinamento acustico
 - Componenti Ambientali: Le pressioni Antropiche – Siti a rischio incidente rilevante
 - Componenti Ambientali: Macroindicatori Territoriali
 - Screening preliminare per Valutazione d'Incidenza
 - Elenco degli indicatori per il monitoraggio nella VAS del PGT Vigente;

E' intervenuto il dott. Poiatti, per ATS, che, complimentandosi con l'ing. Vanetti per la chiarezza e completezza del quadro d'insieme, ha ribadito il ruolo epicentrale del comune di Ponte San Pietro, dislocato tra l'isola, la città di Bergamo e la Valle Brembana, e suggerendo di approfondire anche le linee guida previste da URBAN HEALTH – strumento operativo di ATS, e rendendosi disponibile ad un incontro specifico sulla tematica;

Egli ha poi puntualizzato alcuni argomenti/quesiti:

1. Raddoppio linea ferroviaria - (A che punto sono i programmi urbanistici?)
2. Importanza della tematica della riduzione del consumo di suolo (già chiarità dall'urbanista)
3. Richiesti aggiornamenti sul trasferimento della Fonderia Mazzucconi
4. Piano Cimiteriale (con presa d'atto dell'esistenza);
5. Importanza paesaggistica/verde attrezzato (vedasi per esempio parco dell'Isolotto già previsto nel PGT vigente con la variante del 2016)

In conclusione, alla luce di una popolazione residente sempre più "anziana", ma anche alla luce dei risvolti psicologici e non dell'epidemia da coronavirus, ha suggerito di pensare a nuovi modelli abitativi che devono privilegiare quartieri completi di servizi accessibili e collegati tra loro (es: idonei percorsi ciclo-pedonali attrezzati (panchine, ecc.) casa scuola – stazione - oratorio- comune- parchi pubblici- chiesa- cimitero- piazze-centro storico-corridoi ecologici) incentivando da un lato le zone 30, marciapiedi più larghi, spazi verdi attrezzati più facilmente accessibili, distanti max. 300 m e raggiungibili a piedi/biciclette/mezzi pubblici con utilizzo di essenze vegetative non allergogene, maggior presenza di bagni negli spazi pubblici, e dall'altro lato salvaguardando quei negozi di vicinato essenziali anche per la rete sociale (panettiere, giomalaio, bar, ambulatorio, farmacia, ecc.). Questa progettazione urbanistica insieme con l'attenzione ai negozi di vicinato, necessaria per invogliare soprattutto le persone più anziane ad uscire di casa, implementerà la mobilità dolce e l'adozione di corretti stili di vita, riducendo così da un lato le malattie cronico degenerative (cardio vascolari, obesità, diabete, tumore del colon retto, tumore della mammella) e patologie psichiatriche quali ansia e depressione e dall'altro, grazie ad

una quotidiana attività fisica, anche la riduzione significativa degli infortuni domestici, essendo le cadute la maggiore causa di infortuni domestici.

L'ingegner Vanetti ha ringraziato e apprezzato le indicazioni di ATS, dicendosi sostenitore del progetto "five minutes city" (città a misura d'uomo).

E' poi intervenuto il dott. Lonati che, unendosi al dott. Poiatti per avere delucidazioni in tema di novità sul raddoppio ferroviario, ha aggiunto che il comune di Bergamo ha adottato nel mese di maggio 2019 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione strategica atto a promuovere una visione condivisa delle politiche di mobilità sostenibile da implementare alla scala urbana e dell'area vasta di Bergamo, tuttora in fase di approvazione. A tal proposito, chiede di porre attenzione alla linea Almè – Ponte San Pietro, da inserire nella previsione pianificatoria;

L'autorità competente ha brevemente riassunto la situazione del PII Interscambio e del raddoppio ferroviario, in risposta alla richiesta di ATS e Comune di Bergamo. Nello specifico:

- Con riferimento al P.I.I. "Centro di Interscambio" ha evidenziato che l'operazione, già convenzionata nel 2016, non è stata avviata ed è tuttora ferma per le difficoltà incontrate dal proponente nello sviluppo dell'intervento;
- Per quel che riguarda la linea ferroviaria viene precisato che, per mancanza dei fondi necessari, il raddoppio (previsto per il tratto Bergamo Ponte San Pietro) non arriverà alla stazione di Ponte San Pietro, anche per gli alti costi necessari per realizzare il raddoppio del ponte sul fiume Brembo e che il progetto preliminare prevede la realizzazione di un quinto binario nell'area della stazione, per facilitare lo scambio tra i treni in arrivo / partenza e la realizzazione del tunnel sotto i binari.

Al termine della presentazione, l'autorità procedente ha elencato i tre contributi pervenuti, dandone lettura per punti sintetici:

- Contributo ARPA pervenuto in data 05.03.2020 con prot. 5872;
- SAPAB pervenuto in data 06.03.2020 con prot. 5987;
- UNIACQUE pervenuto in data 11.03.2020 con prot. 6431;

Gli stessi verranno caricati e messi a disposizione sia sul sito regionale che sul sito comunale, e considerati parte integrante del presente verbale, pur non essendo riportati per intero;

L'autorità competente ha chiarito l'intenzione di aggiornare la componente geologica anche per recepire le modifiche introdotte dal Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), ha riferito brevemente in merito agli interventi ed alle scelte programmatiche in tema di mobilità elettrica (installazione colonnine per auto elettriche sul territorio) e di illuminazione pubblica (appalto in corso per la riqualificazione a led di tutti gli impianti di illuminazione comunali), oltre che i tempi di consegna ad Uniacque Spa - gestore del servizio idrico integrato della Provincia di Bergamo – della rete fognaria comunale, previsti per luglio 2020, al fine della gestione unitaria del ciclo integrato dell'acqua.

La conferenza si è conclusa verso le 12.00.

L'AUTORITA' COMPETENTE
arch. Oliviero Rota



L'AUTORITA' PROCEDENTE
arch. Nives Mostosi



