



## PROVINCIA DI BERGAMO

Via Torquato Tasso, 8 - Tel. 035/387111 - Telefax 035/236048  
Codice Fiscale 80004870160 - Partita IVA 00639600162  
Settore Viabilità, Edilizia e Patrimonio  
SERVIZIO PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE VIABILITÀ  
Via Sora, 4 - 24121 BERGAMO - tel. 035/387310 - Telefax 035/387308  
e-mail: [segreteria.viasans@provincia.bergamo.it](mailto:segreteria.viasans@provincia.bergamo.it)

Comune di Ponte San Pietro (BG)

Prot.N.0027995 del 22-11-2016

Cat.6 classe 2

Arrivo :Mano

Ufficio PIANIFICAZIONE E GESTIONE DE  
PROVINCIA DI BERGAMO

COMUNE DI PONTE SAN PIETRO

Bergamo 21/11/2016

**OGGETTO: SP ex SS342 : Briantea  
P11 - Polo d'interscambio in comune di Ponte San Pietro  
CONFERENZA DEI SERVIZI APPROVAZIONE PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE**

Con riferimento alla nota di codesto Comune prot. 22.738/ del 17/10/2016 ricevuta via pec in data 08/11/2016 in cui veniva convocata la Conferenza dei servizi relativa all'oggetto in data 21/11/2016;

Preso atto che la documentazione relativa all'oggetto è quella presente a Novembre 2016 sul sito istituzionale del comune di Ponte San Pietro ed è costituita dalle seguenti tavole:

- tav. 1 - INQUADRAMENTO COROGRAFICO CTR
- tav. 2A - INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- tav. 2B - ESTRATTI P.G.T.
- tav. 03 - PLANIMETRA dello STATO di FATTO e FOTOGRAFIE
- tav. 04 - RILIEVO TOPOGRAFICO
- tav. 05 - ESTRATTO MAPPA CATASTALE
- tav. 06 - PLANIVOLUMETRICO di PROGETTO
- tav. 07 - ROTATORIA STRADALE
- tav. 08 - PIAZZA COMPARTO SUD - ARREDI e PAVIMENTAZIONE
- tav. 10 - SOTTOPASSO PEDONALE - accesso Comparto Sud - Comparto Nord
- tav. 11 - COMPARTO SUD PARCHEGGIO INTERSCAMBIO
- tav. 09 - SOTTOPASSO PEDONALE - collegamento con Parcheggio Interscambio alla Stazione
- tav. 12 - PIAZZALE della STAZIONE
- tav. 13 - COMPARTO NORD Pianta PT e P-1

Viste le valutazioni in merito al Piano urbanistico già trasmesse da questo Settore a marzo 2016 nell'ambito della VAS e verificato che il progetto prevede, come richiesto, il sottopasso pedonale della strada provinciale ma inserisce altre modifiche rispetto a quanto oggetto di parere nel marzo 2016;

il presente parere è espresso dal presente Settore Viabilità, Edilizia E Patrimonio ai fini del rispetto di quanto previsto dal Codice della strada e relativo Regolamento, in particolare ai fini della tutela del "Titolo II - Della costruzione e tutela delle strade" in qualità di ente proprietario della SP ex SS342: Briantea

Considerato che il tratto di strada Provinciale oggetto di modifiche è posto internamente al Centro abitato di Ponte San Pietro, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D. Lgs 285/92, l'AUTORIZZAZIONE per le opere in fregio al sedime stradale e l'innesto di nuovi accessi e la CONCESSIONE per l'attraversamento e le percorrenze del suolo pubblico sono di competenza del Comune di Ponte san Pietro previo NULLA OSTA da parte del presente Settore Provinciale in qualità di ente proprietario della strada: si precisa che tali provvedimenti non hanno come oggetto lo spostamento del sedime stradale provinciale e la nuova rotatoria come di seguito specificato;

Precisato altresì che la modifica dell'assetto stradale (nuova rotatoria e bracci confluenti) andando a incidere in maniera consistente su proprietà stradali demaniali dovrà essere oggetto di specifica CONVENZIONE tra il Comune di Ponte San Pietro, la Società promotrice e la Provincia di Bergamo andando a disciplinare compiutamente: modalità operative e di consegna delle opere finite, garanzie esecutive, titolarità degli impianti d'illuminazione e ulteriori impianti, confini delle aree di competenza, cura del verde, atti di frazionamento e passaggio catastale e quanto altro sia necessario. Pertanto l'eventuale rilascio nella presente Conferenza dei servizi del Nulla Osta del Settore Viabilità, Edilizia E Patrimonio non darà alcun titolo esecutivo allo spostamento del sedime stradale nella nuova sede prevista, a cui si potrà dar corso solo dopo la sottoscrizione della Convenzione.

parere p.i.i Ponte San Pietro

Rilevato che l'intervento determina sulla viabilità provinciale:

- 1 - aumento del traffico veicolare generato dalle nuove attività commerciali e artigianali insediate;
  - 2 - aumento del traffico veicolare generato dalla sua funzione di terminale della linea ferroviaria Ponte San Pietro / Bergamo , in maniera particolare se si dovesse concretizzare il raddoppio della linea stessa;
  - 3 - modifiche stradali alla SP ex SS342, con l'inserimento di una nuova rotonda all'incrocio con via Kennedy.
- il presente Settore esprime le seguenti considerazioni in ordine all'intervento sulla viabilità provinciale e a quanto previsto in fregio alla strada provinciale:

#### 1) DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE

La documentazione agli atti della convocazione non ha lo sviluppo necessario, sia termini di geometria stradale che relativamente ai materiali d'impiego, per consentire l'esame di tutti gli aspetti dell'intervento.

Considerato che la nuova rotonda e il raccordo stradale sono "opera pubblica" sarà possibile esprimere il NULLA OSTA in sede di Conferenza servizi solo con un ulteriore sviluppo di dettaglio del progetto a livello di "Progetto Definitivo, ai sensi del Codice Degli Appalti D.Lgs 50/2016".

*Documentazione attualmente mancante*

#### 2) ROTATORIA

Rilevato che non sono allegati al progetto i dati di traffico gravanti sulle strade interferenti nelle seguenti fasi:

a - flussi in fase odierna,

b - flussi dopo l'apertura del Polo, stimando in maniera realistica il volume di traffico generato sia dalla sua funzione di centro d'interscambio sia dalle nuove attività commerciali insediate.

Tale dato è altresì necessario per il calcolo di verifica della capacità della rotonda.

Si rilevano in ogni caso le seguenti criticità che possono produrre un insufficiente livello di sicurezza al transito veicolare:

- Il braccio di uscita dalla rotonda alla zona Sud è troppo vicino allo sbocco delle corsie di ingresso nella rotonda della brianza in direzione Bergamo
- Non appare rispettata la normativa nazionale sulle rotonde (D.M. 19 aprile 2006- Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali): per la larghezza delle corsie di ingresso e uscita e per la mancata deflessione della traiettoria di un veicolo sulla direzione Mapello-Bergamo che transitando sulla rotonda può superare i 50km/ora .
- La corsia preferenziale per la svolta a destra per la direzione Bergamo – Brembate sopra non risulta adeguatamente raccordata con la via Kennedy

*Progetto da adeguare*

#### 3) NUOVI ACCESSI

Ai fini della sicurezza stradale non sono autorizzabili i due nuovi accessi (non presenti nella versione di marzo 2016) dalla zona Nord alla Brianza e dalla zona Sud alla Brianza in quanto determinano punti di conflitto pericolosi tra le manovre di uscita e ingresso.

*Progetto da adeguare*

#### 4) SOTTOPASSO PEDONALE

Presso l'atto dell'inserimento del sottopasso della Brianza si evidenzia che lo stesso (a differenza di quello sottopassante la ferrovia) non è accessibile ai disabili.

*Progetto da adeguare*

#### 5) SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

Il nuovo assetto stradale e la maggior superficie impermeabilizzata determina la necessità di valutare attentamente il sistema di smaltimento delle acque meteoriche stradali e l'idoneità del recapito finale. Il sistema di smaltimento stradale dovrà essere separato da quello relativo al centro commerciale.

*Documentazione attualmente mancante.*

#### 6) SEPARAZIONE CARREGGIATA E BARRIERE STRADALI

La separazione tra le carreggiate nel tratto tra le due rotonde deve essere realizzata in modo da impedire il salto di carreggiata e deve inoltre proseguire per un tratto successivo alla rotonda in direzione Bergamo.



Deve essere fatta una valutazione generale sulla necessità o meno di inserire barriere stradali di sicurezza sui bordi delle carreggiate e a protezione dei pali della pubblica illuminazione  
*Progetto da adeguare / Documentazione attualmente mancante*

#### 7) SOTTOFONDI e PAVIMENTAZIONE STRADALE

La rotonda e parte dei nuovi bracci di collegamento vengono realizzati sul piano di campagna naturale: è necessario identificare gli interventi di bonifica e consolidamento del terreno di appoggio  
Risulta poi fondamentale definire altezza, spessore e composizione del manto bituminoso sia sui rettilinei che in rotonda.

*Documentazione attualmente del tutto mancante*

#### 8) SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE

L'intervento deve essere completato con la previsione della segnaletica stradale verticale e orizzontale in funzione del nuovo assetto stradale.

*Documentazione attualmente del tutto mancante*

#### 9) IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE

Necessita la definizione completa del nuovo sistema di illuminazione stradale che dovrà coprire tutto il tratto intercorrente dalla rotonda di villa Mapelli fino all'ultimo accesso verso Bergamo. Le caratteristiche dei corpi illuminanti e il sistema impiantistico dovranno essere conformi alle Linee guida per la realizzazione degli impianti sulle strade provinciali (reperibili sul sito internet istituzionale)

*Documentazione attualmente mancante*

Considerato altresì che l'illuminazione stradale sarà funzionale in primo luogo agli accessi del Centro commerciale si anticipa che il nuovo impianto non rimarrà in carico alla Provincia di Bergamo ma verrà posto in carico (manutenzione+fornitura elettrica) al comune di Ponte San Pietro o al centro stesso.

#### 10) FASI TRANSITORIE

considerato il notevole impatto sulla viabilità provinciale durante le fasi realizzative delle opere necessita valutare preventivamente la viabilità e l'assetto stradale durante le fasi transitorie dell'opera.

*Documentazione attualmente mancante*

Al momento considerato che talune scelte progettuali non sono accettabili e che comunque manca un sufficiente sviluppo della progettazione si esprime parere NEGATIVO al rilascio del Nulla Osta di competenza.

Si rimane comunque disponibili a valutare, nell'ambito di successive convocazioni della Conferenza dei Servizi, modifiche ed integrazioni progettuali volte a superare le contrarietà e la necessità di modifica e integrazione documentale qui evidenziate.

Si richiama inoltre quanto evidenziato in merito alla necessità di Convenzione per la realizzazione delle opere che costituiranno la nuova viabilità provinciale.

Per delega del DIRIGENTE DEL SETTORE  
Dott. Ing. Matteo CENTURELLI



